



KUPNÍ SMLOUVA

na základě jednání se smluvní partneri dohodli na uzavření této kupní smlouvy dle ustanovení § 261 a § 409 a násl. zákona 513/1991 Sb., Obchodní zákoník

SMLUVNÍ STRANY:

Prodávající:	WISS CZECH, s.r.o.
Se sídlem	Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice
IČO	29305934
DIČ	CZ29305934
OR:	Krajský soud v Brně oddíl C, vložka 72902
Bankovní spojení	ING BANK N.V. organizační složka č. ú.: 1000518218/3500
Telefon	00420 608 180 668
e-mail:	ls.wiss@seznam.cz
Zastupovaný	Luděk Štěpáník - jednatelem
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:	Luděk Štěpáník

a

Kupující:	Obec Dýšina
Se sídlem:	Nám. Míru 30, 330 02 Dýšina
IČO:	00257745
DIČ:	CZ00257745
Bankovní spojení	Raiffeisenbank a.s. č. účtu: 1003038236/5500
Telefon	377945744
e-mail	podatelna@obesdysina.cz
Zastoupený:	Mgr. Jaroslav Štilip, starosta
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:	Miroslav Tlustý – technik obce

1. PŘEDMĚT KUPNÍ SMLOUVY

- 1.1 Kupující odebere a prodávající dodá zboží: **cisternovou automobilovou stříkačku CAS 20 4000/250 S2R na podvozku Tatra typ T 815-231R55/410** včetně požární výbavy v provedení speciálním redukováném dle technických podmínek č.j.MV-14591-1/PO-IZS-2012 ze dne 8.2.2012, které tvoří nedílnou součást této kupní smlouvy.
- 1.2 Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat a převést na něj vlastnické právo k předmětu smlouvy.
- 1.3 Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím.
- 1.4 Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu dle § 2 této smlouvy.

2.CENA

- | | |
|--|------------------------|
| 2.1 Smluvní cena bez DPH: | 4.553.900,00 Kč |
| 2.2 Uvedená cena se rozumí cena vozidla dle bodu 1.1. | |
| 2.3 Ceny uvedené v odstavci 2. 1. jsou bez daně z přidané hodnoty (DPH). | |
| 20 % DPH činí: | 910.780,00 Kč |
| Smluvní cena včetně DPH: | 5.464.680,00.Kč |

(slovy: pět milionů čtyřista šedesát čtyř tisíc šest set osmdesát korun českých)

- 2.4 Smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou, nepřekročitelnou a platnou po celou dobu plnění zakázky.
- 2.5 Smluvní cena obsahuje veškeré práce a činnosti potřebné pro řádné splnění veřejné zakázky, tj. dodávka předmětu plnění, doprava do místa určení, zaškolení obsluhy atd.

3. DODACÍ LHŮTA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 3.1 Dodávka předmětu smlouvy bude splněna nejpozději do **14. září 2012**.
- 3.2 Splněním dodávky se rozumí předání zboží kupujícímu v místě plnění na základě dodacího listu dle §6 bod. 6.2. této smlouvy včetně předání veškeré technické dokumentace dle § 9 bod 9.7. této smlouvy a zaškolení obsluhy.
- 3.3 Místo plnění: Dýšina

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 4.1 Na základě dohody mezi kupujícím a prodávajícím bude smluvní cena uhrazena na základě faktury. Platba se uskuteční převodním příkazem mezi bankou kupujícího a bankou prodávajícího z účtu kupujícího na účet prodávajícího, uvedených v záhlaví smlouvy.
- 4.2 Kupní cena bude uhrazena ve splátkách dle následujícího splátkového kalendáře: 1. platba ve výši 1/3 nabídkové ceny včetně DPH (tj. 1.821.560,-Kč) po předání a převzetí se splatností do 30 dnů, 2. Platba ve výši 1/3 nabídkové ceny včetně DPH (tj. 1.821.560,-Kč) do 31. 12. 2012, 3. platba ve výši 1/3 nabídkové ceny (tj. 1.821.560,-Kč) do 30.6.2013.
- 4.3 Uhrazením faktury se rozumí okamžik odepsání fakturované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
- 4.4 Faktura bude vystavena do 14 dnů ode dne splnění dodávky dle § 3 bod 3.2 této smlouvy. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a dle § 13a Obchodního zákoníku.
- 4.5 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Ode dne doručení nově vyhotovené faktury běží nová 30denní lhůta splatnosti.

5. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- 5.1 Záruka na podvozek činí 24 měsíců od splnění dodávky.
- 5.2 Záruka na požární nástavbu činí 36 měsíců od splnění dodávky
- 5.3 Záruka na prorezavění oplechování karoserie činí 60 měsíců od splnění dodávky.
- 5.4 Záruka na ostatní dodávané požární vybavení dle dodavatelů nebo výrobců zařízení.
- 5.5 Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě e-mailem na ls.wiss@seznam.cz nebo dopisem na adresu prodávajícího.
- 5.6 Servis v záruční i pozáruční době pro podvozek bude zajišťován ve společnosti **Miloslav Pašek Rybnice 155, 331 51 Kaznějov, tel. : 373 300 525, fax.: 373 300 536, e-mail: info@autopasek.cz**
- 5.7 Zajištění záručního servisu zařízení dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího do 48 hodin po písemném nahlášení závady.
- 5.8 Proávající započne s odstraněním vady neprodleně, nejpozději do 2 dnů ode dne doručené oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 5.9 Vada bude odstraněna neprodleně nejpozději však do 10 pracovních dnů po doručení oznámení o vadě.
- 5.10 Proávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zařízení i po uplynutí záruční

67



WAWRZASZEK
WISS CZECH, s.r.o.

doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zařízení po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.

6. PODMÍNKY PŘEVZETÍ ZBOŽÍ

- 6.1 Po dokončení vozidla oznámí prodávající kupujícímu termín předání zboží nejméně 7 kalendářních dní předem.
- 6.2 O dodání a převzetí zboží sepíše prodávající se zástupcem kupujícího dodací list, v němž potvrdí, že zboží bylo předáno bez zjevných vad a nedodělků a v souladu s dohodnutými technickými podmínkami. Od okamžiku podepsání dodacího listu začíná plynout záruční lhůta podle §5.

7. SANKČNÍ UJEDNÁNÍ

- 7.1. V případě prodlení s dodáním zboží se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč (*slovy: dvacetisíckorunčeských*) za každý i započatý den prodlení.
- 7.2. V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 7.3. V případě nedodržení termínu k odstranění vad dle čl. 5. této smlouvy, jestliže se tyto vady projevily v záruční době, se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (*slovy: jedentisíckorunčeských*) za každý i započatý den prodlení s odstraněním vady.
- 7.4. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
- 7.5. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.6. Smluvní pokuty a úrok z prodlení sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana do 14 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
- 7.7. V případě nedodání zboží - předmětu veřejné zakázky do 10.12.2012 se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč (*slovy: jedenmilionkorunčeských*). Úhradou smluvní pokuty sjednané v tomto bodu není dotčeno právo kupujícího na úhradu smluvní pokuty dle bodu 7.1. této smlouvy. Úhradou smluvní pokuty dále není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.

8. Odstoupení od smlouvy

- 8.1. Vady předmětu smlouvy, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v čl.1.1. této smlouvy a které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, se považují za podstatné porušení smlouvy. V tomto případě se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000 000,- Kč (*slovy:dvamilionykorunčeských*) do 30-ti dnů ode dne doručení vyúčtování smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy.
- 8.2. Jestliže strana nesplní všechny nebo část svých povinností ze smlouvy a následkem toho způsobí újmu druhé straně v takovém rozsahu, že ji připraví o to, co právem očekává od smlouvy, bude to pokládáno za podstatné porušení smlouvy.
- 8.3. Od smlouvy dále lze odstoupit v případě zjištění závažného porušení ustanovení této smlouvy ve smyslu § 345, odst. 2 obchodního zákoníku.
- 8.4. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory plynoucí z této smlouvy dohodou. Nebude-li dohoda možná, je oprávněna každá smluvní strana předložit tento spor k rozhodnutí obchodnímu soudu.



WAWRZASZEK
WISS CZECH, s.r.o.

9. OSTATNÍ USTANOVENÍ

- 9.1 Kupní smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu obou smluvních stran.
- 9.2 Smlouva je vyhotovena 3x (2x pro kupujícího, 1x pro prodávajícího).
- 9.3 Na důkaz souhlasu s obsahem této smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran.
- 9.4 Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem splnění dodávky dle bodu 3. 2 této smlouvy.
- 9.5 Změny a doplňky k této kupní smlouvě musí mít písemnou formu a musí být podepsány oběma stranami, jinak jsou neplatné.
- 9.6 Při předání vozidla bude provedeno proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy pro provoz a údržbu vozidla.
- 9.7 Veškerá technická dokumentace předávaná s vozidlem bude v českém jazyce:
 - Návod na obsluhu a údržbu vozidla CAS v tištěné i elektronické podobě
 - Katalog náhradních dílů nástavby vozidla v tištěné i elektronické podobě
 - Seznam příslušenství CAS a příslušných dokladů s tím souvisejících
 - Seznam požární výbavy včetně příslušných dokladů k vybavení dodaném výrobcem
 - Revize elektro (osvětlovací stožár)
 - **Certifikát k materiálu z níž jsou vyrobeny nádrže na vodu a pěnidlo tj. nerezová ocel jakosti minimálně AISI 316L.**Bez těchto náležitostí není dodávka splněna.
- 9.8 Vozidlo bude předáno s aktualizovaným technickým průkazem a dokumentací požadovanou k registraci vozidla v ČR.
- 9.9 Prodávající se zavazuje, že umožní kupujícímu minimálně 2x průběžné kontrolní návštěvy v průběhu realizace výroby požární nástavby.
- 9.10 Vozidlo bude v souladu s vyhláškou č.35/2007 Sb. , o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhl. č.53/2010 Sb., se zákonem č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č.341/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č.247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č.226/2005 Sb.
- 9.11 S vozidlem bude předáno prohlášení o shodě výrobku dle zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- 9.12. Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou platí ustanovení obchodního zákoníku a není-li jich, příslušná ustanovení občanského zákoníku

V Dýšině dne 9.7.2012

V Dýšině dne 9.7.2012

Za prodávajícího:

Za kupujícího:

Luděk Štěpáník
Jednatel WISS CZECH, s.r.o.

Mgr. Jaroslav Štilip
starosta obce



Příloha č. 1 Kuní smlouvy

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 pro smíšený provoz, v provedení speciálním redukováném pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla (technickém průkazu),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené ověřenou kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou. Pokud je certifikát vydán podle vyhl. č. 35/2007 Sb., pak požadavky plynoucí z vyhl. č. 53/2010 Sb. lze doložit, na základě kladného vyjádření autorizované osoby, prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb., a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. CAS splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 **K bodu 9 přílohy č. 1**

V prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS je umístěna zásuvka pro napojení cizího zdroje napětí, součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 **K bodu 13 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
 - 3.3 **K bodu 13 přílohy č. 1**

CAS je pro každou vozidlovou radiostanici vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 3.4 **K bodu 14 přílohy č. 1**

V prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS je umístěna přípojka pro napojení cizího zdroje tlakového vzduchu, kompatibilní s typem LÜDECKE Standard DN 7,2 , součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.5 **K bodu 16 přílohy č. 1**

Účelová nástavba je upravena pro dodatečnou montáž osvětlovacího stožáru o výšce nejméně 5 m od země.
 - 3.6 **K bodu 16 přílohy č. 1**

Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS.
 - 3.7 **K bodu 16 přílohy č. 1**

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla zapuštěného do bočních stěn účelové nástavby.
 - 3.8 **K bodu 17 až 23 přílohy č. 1**

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.



3.9 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.10 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro velitele jednotky a strojníka (řidiče).

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilními s typem Drager PSS 3000, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, které dodá zadavatel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi nedobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem MAXON SL55+ a s typem MOTOROLA CP 160, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor LED ATEX, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor určený pro drobné požární příslušenství. Za sedadlem strojníka (řidiče) a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor a každý je přístupný zezadu. Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná zezadu.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.19 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova.

3.20 K bodu 23 přílohy č. 1

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je opatřena zábleskovým zdrojem světla a je sdružena do jednoho celku.

3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

Kabina osádky je na přední straně vybavena dvěma svítilnami se zábleskovým světlem typu LED modré barvy, které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.



3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED diody.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

S ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách, účelová nástavba není vybavena stupačkami ani jiným plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v účelové nástavbě uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.28 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou.

3.29 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75, která není předmětem dodání.

3.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

3.31 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

3.32 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.33 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

3.34 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „DÝŠINA“.

3.35 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“.

3.36 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.37 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.38 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.





WAWRZASZEK
WISS CZECH, s.r.o.

3.39 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4 jsou na všech kolech vybaveny pneumatikami v provedení M+S Index nosnosti a rychlosti min. 156/150L, r statický – minimálně 495 mm, odvalený obvod min. 3240 mm, pohon přední nápravy je odpojitelný.

3.40 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho uvedení do provozu.

3.41 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.42 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.43 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3lt pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.44 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo a je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.45 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 litrů.

3.46 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.47 K bodu 33 přílohy č. 3

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství: **viz příložená tabulka**

3.48 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhl. č. 35/2007 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem, dále dodá následující požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu: **viz příložená tabulka**

3.49 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránce s víkem a dnem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na účelové nástavbě. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schrány je vybaven osvětlením.

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve třech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu jsou zabudovány následující položky požárního příslušenství:

- Elektrické kalové čerpadlo KDFU 80
- Plastová přepravka 525x435x280mm s příslušenstvím ke KDFU 80
- Plovoucí čerpadlo

3.53 K bodu 35 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20.

4. CAS je vybavena zařízením ABS

5. CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:

- záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
- automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
- zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
- automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
- upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací),
- systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.

6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 35 kN a s jištěním proti přetížení.

7. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).

8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti 3.500 kg.

9. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

10. Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 2.950 mm.

11. Délka kompletně vybavené CAS je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 7800 mm.

12. S ohledem na složité terénní podmínky ve kterých se předpokládá provoz CAS a na předurčení jednotky k zásahům při dopravních nehodách vozidel, je pro CAS použit





WAWRZASZEK
WISS CZECH, s.r.o.

automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 17,0 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

13. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 800 mm při pomalé jízdě klidnou vodou.

14. S ohledem na:

- a) předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah,
- b) bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem,
- c) převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce,
- d) požadované nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách je pro výrobu použit automobilový podvozek s minimálním stranovým vychýlením účelové nástavby oproti kabině při maximálním protisměrném naklonění přední a zadní nápravy, stranové vychýlení nepřekročí v žádném bodě 2% celkové šířky účelové nástavby,
- e) reálnou možnost výskytu mimořádných události, jako např. byly povodně v roce 2002, je v CAS provedena úprava pro možnost dodatečné montáže autorádia. Úprava spočívá v umístění anténního svodu od prostoru pro střešní anténu v levém zadním rohu střechy kabiny osádky do prostoru pro autorádio. Při uvedených povodních byly po určitou dobu dostupné pouze informace z veřejnoprávního rozhlasu,
- f) komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena mechanickou automatizovanou (robotizovanou) převodovkou s poloautomatickým řazením rychlostí.

15. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

17. CAS je vyrobena v režimu "Norma jakosti EN ISO 9001:2001" nebo v režimu jiného odpovídajícího systému jakosti na výrobu požárních automobilů nebo na výrobu speciálních nástaveb silničních vozidel.